

Fábrica está pronta para o aumento da demanda



Investimento de mais de R\$ 25 milhões em 2010

Os investimentos da Suspensys em 2010 totalizaram mais de R\$ 25 milhões. Os recursos foram aplicados em caldeiraria; em segurança, destinados a equipamentos; em construções; em manutenção; em qualidade; em processos, com melhorias e aquisição de novas tecnologias, robótica, dispositivos, ferramentas e equipamentos para atender às necessidades da fábrica e reduções de custos; em logística, investidos em embalagens, empilhadeiras, rebocadores e carretas industriais; e em TI – SAP, preparando a fábrica para implementação do novo ERP.

A Suspensys consolidou importantes investimentos em 2010, visando a atender a demanda prevista para este ano. Em termos de instalações, a produção foi ampliada em 1.175m² e foi construída uma praça de convivência de 300m². Na produção, foi criada uma linha completa para montagem do 3º eixo, contemplando dispositivo automatizado de montagens, além da infraestrutura da célula. Este investimento representa um aumento da capacidade da linha de 50% em eixos/dia para atender a demanda prevista para 2011.

Na área de robótica, foi automatizado o processo de carga e descarga de uma célula de usinagem de ponteiros, melhorando as

condições de trabalho (ergonomia), além de aumento de capacidade com aumento do IROG (Índice de Rendimento Operacional Global) de 56% para 86%,". Ainda na área de robótica, passou a operar uma célula de solda robotizada para soldagem dos suportes das vigas para montadoras e implementadoras. Esta inovação melhorou a qualidade do produto e aumentou a produtividade.

Além disso, o início da produção de duas prensas mecânicas de 1.000tons e adaptação de ferramental de diversas peças viabilizaram a internação de peças, aumento de capacidade, atendimento da demanda prevista e atendimento de novos negócios.

Férias e Eventos

Confira os eventos onde a Suspensys estará presente e visite o nosso estande:

EVENTO	PERÍODO
AUTOMEC - São Paulo/SP	Abril - de 12 a 16
COLLOQUIUM DE FREIOS - Caxias do Sul/RS	Mai - de 04 a 06
15ª EXPOSAFRA - Paranaguá/PR	Mai - de 09 a 12
AUTOMECHANIKA MIDDLE EAST - Dubai	Junho - de 07 a 09
AUTOPARTS - Caxias do Sul/RS	Julho - de 06 a 09

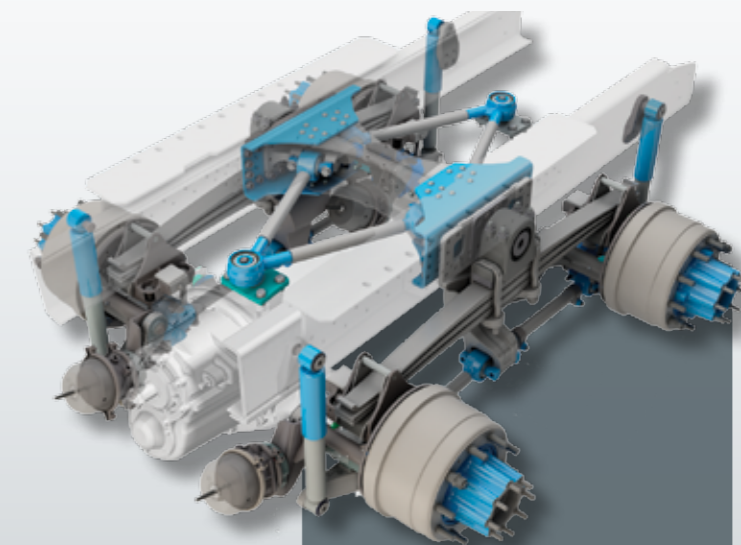
EVENTO	PERÍODO
32ª FEIRA DO CARRETEIRO - Aparecida/SP	Julho - de 13 a 16
MINASPARTS - Belo Horizonte/MG	Agosto - de 11 a 13
Congresso SAE Brasil - São Paulo/SP	Outubro - de 4 a 6
FENATRAN - São Paulo/SP	Outubro - de 24 a 28
AUTONOR - Recife/PE	Outubro - de 26 a 29

Nova família de suspensões customiza soluções e reduz peso

Mais do que um conceito inovador, as novas suspensões da Família Modular desenvolvidas pela Suspensys ampliam o potencial de atendimento aos clientes nas aplicações em veículos comerciais até então não contempladas no seu mix de produtos.

A decisão de inovar surgiu da análise do mercado, que cada vez mais exige o produto certo para aquilo que será transportado. Desta forma, o dimensionamento do produto impõe grande flexibilidade dos fabricantes, rompendo paradigmas até então aceitos.

A nova família de suspensões pode ser aplicada em veículos com suspensões mecânicas com feixes de molas parabólicas e trapezoidais, mas também pode ser utilizada em suspensões pneumáticas com dois ou quatro balões por eixo, ou mesmo, trocando as molas é possível usar o produto em veículos plataformas (rígidos), ou seja, o conceito modular abrange diversas versões: 6x4, 6x2 e 4x2 gerando, através de suas variações, pelo menos 10 (dez) configurações diferentes.



Vantagens para o cliente:

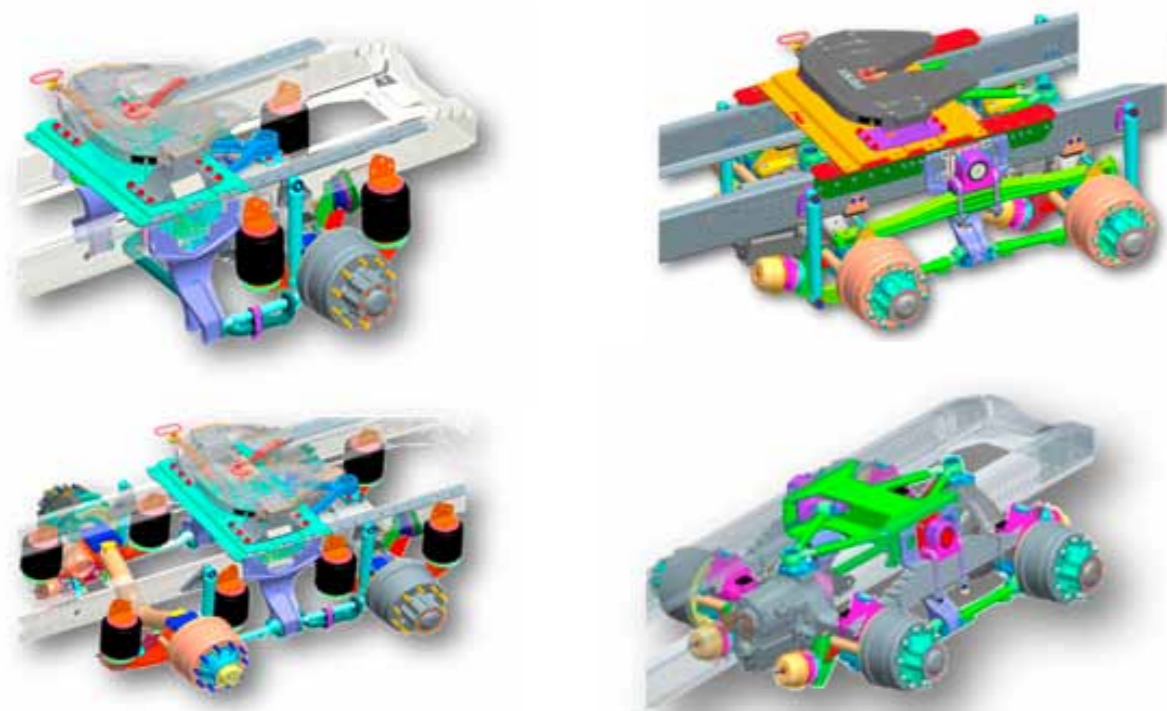
- Flexibilidade na mudança de configuração
- Maior conforto
- Diminuição na quantidade de itens de reposição
- Agilidade na montagem dos itens
- Peso 30% menor



Este salto tecnológico, inédito, trouxe outra significativa vantagem que é a redução de peso da suspensão. E tudo isso já é realidade desde o final do ano passado, quando a Suspensys iniciou o fornecimento da primeira suspensão modular para o caminhão Constellation da VW e o caminhão 26370 da MAN. Trata-se da suspensão 6x4 que está sendo aplicado em cavalos mecânicos.

De acordo com o gerente da Engenharia, Valter Vargas, entre as grandes mudanças ocorridas nas versões mecânicas está no

pivotamento da mola que, por estar mais próxima ao chassi, passou a exigir menos esforços deste, permitindo o uso de componentes menos robustos. Vargas enfatiza que a família de suspensões modulares foi uma resposta de customização da suspensão para os veículos comerciais e, também, uma antecipação às tendências futuras. "Estamos preparados para a aplicação de produtos vocacionados, ou seja, estamos prontos para atender uma gama ainda maior de aplicações, dentro da realidade de cada cliente e produto", informa.



Suspensão 6x4 Modular

Trator com molas parabólicas (Primeira suspensão no conceito modular no mercado)

Plataforma com molas trapezoidais

Pneumática 8 balões

Pneumática 4 balões

Suspensão 6x2 Modular

Pneumática 8 balões Pusher

Pneumática 4 balões Pusher

Pneumática 8 balões Tag

Pneumática 4 balões Tag

Suspensão 4x2 Modular

Pneumática 8 balões

Pneumática 4 balões

Nota: Suspensões para caminhões rígidos ou cavalo-mecânico.

PDP integra todos os setores no desenvolvimento de novos produtos



Para satisfazer os clientes em suas exigências e para atingir a meta de ocupar lugar de destaque entre os principais fabricantes de suspensões do mundo, a Suspensys implantou um robusto sistema de desenvolvimento do produto. Um dos pontos mais inovadores do PDP (Processo de Desenvolvimento do Produto) é a capacidade de envolver e integrar todas as áreas no processo de desenvolvimento de um produto, criando um ritmo de criação, verificação e acerto de produto deste o primeiro estágio do fluxo do PDP. Assim, os setores de Engenharia, Qualidade, Processo de Fábrica, Logística, PCP, Compras e Vendas são chamados a participar com o conhecimento da sua área em cada etapa do fluxo do PDP, garantindo um refinado controle e um aumento da velocidade de soluções para os clientes.

"Utilizamos os conceitos tradicionais das montadoras para atingir o nível de fornecedor classe A, que é o nosso objetivo, mas também conseguimos preparar a empresa para os desafios futuros de crescimento. Hoje, a Suspensys tem entre 80 e 100 projetos simultâneos em desenvolvimento, com níveis diferentes de complexidade, e queremos ganhar ainda mais velocidade para acompanhar as demandas da indústria automotiva comercial", enfatiza o gerente de Engenharia, Valter Vargas, que juntamente com sua equipe de coordenadores Felipe Susin, Roberto Job e Luciano Benincá, esteve à frente da criação e implantação do PDP.

Vargas explica que o PDP foi concebido para atender o ciclo de vida de um produto (PLM). A primeira fase é a Engenharia Avançada, em que o produto é concebido a partir de uma demanda de mercado. Antes de passar para a fase seguinte, todas as áreas da empresa avaliam a viabilidade, de forma a ratificar que a fábrica está pronta para a produção do novo produto. A fase seguinte é a Engenharia de Aplicação, quando o produto é dimensionado e detalhado, com grande envolvimento de todas as áreas da empresa nas definições dos detalhes produtivos. Nesta fase o produto é homologado, porém

a entrada de uma nova formalidade: a pré-série. Quando a equipe de desenvolvimento se reúne novamente para liberar o produto para a produção.

A última etapa do PDP é a Engenharia do Cliente, com o acompanhamento da performance do produto no cliente, o que retroalimenta a

Suspensys com novas necessidades de inovações/desenvolvimentos. Para esta etapa foi desenvolvida uma metodologia para avaliar o comportamento do produto no cliente.

Outra modificação implementada e que surgiu da necessidade de atender demandas futuras numa velocidade maior foi a reestruturação da engenharia da Suspensys em três grupos: Caminhões e Ônibus, Implementos e Clientes. As duas primeiras têm dedicação total no desenvolvimento de novos produtos, enquanto que a Engenharia de Clientes ficou voltada à garantia, auditoria, CAE, atendimento à fábrica, performance no campo e reposição.

A Suspensys define o seu PDP (Processo de Desenvolvimento de Produto) como uma ferramenta de gerenciamento do projeto (Integração das áreas envolvidas, Comunicação e Riscos). "O objetivo é identificar as atividades e revisar as informações necessárias para assegurar que o projeto seja concluído no tempo, com o custo e a qualidade desejada, mantendo o escopo acordado com o cliente", afirma Esdânio Pereira, diretor comercial.



Mudanças no Fluxo do Processo

- Formalização da passagem de bastão entre Engenharia Avançada e Aplicação
- Formalização da passagem de bastão entre Engenharia de Aplicação e do Cliente
- Integração das áreas relacionadas ao desenvolvimento
- Retenção do patrimônio intangível pela gestão do conhecimento
- Padronização do PDP
- Maior acuracidade na negociação de cronogramas
- Gates gerenciais
- Disseminação do conceito ownership
- Inclusão da Pré-Série
- Criação de recursos e fluxos para produtos especiais e protótipos
- Criação de instruções de trabalho específicas ao Desenvolvimento

Mudanças da estrutura da engenharia de produto

- Foco diferenciado em cada segmento (Caminhões/Ônibus e Implementos)
- Contato único com cada cliente
- Engenharia específica para atendimento da manufatura Suspensys
- Foco no tratamento da performance do produto em campo
- Engenharia específica para a redução de custos
- Maior controle da capacidade e demanda para novos desenvolvimentos
- Suspensys Mindset – disseminação de uma estrutura de desenvolvimento em toda a empresa