

Prêmios e certificações

Sistema de Gestão é recertificado

Nos meses de agosto e setembro, a Suspensys recertificou os seus sistemas de gestão ISO/TS 16949:2009 (Sistema de Gestão da Qualidade – Indústria Automotiva Internacional), ISO 14001:2004 (Sistema de Gestão Ambiental) e OHSAS 18001:2007 (Avaliação da Saúde e Segurança Ocupacional).

As certificações são mantidas pela Suspensys desde 2004, garantindo uma diferenciação entre competidores globais e o aumento no nível de confiança dos clientes. As certificações demonstram a conformidade dos sistemas de gestão, a adequação com as melhores práticas de gestão da qualidade, ambiental e saúde e segurança no trabalho.

Cada uma destas normas atendem requisitos específicos como a prevenção de defeitos e a redução

dos desperdícios, melhoria da satisfação do cliente, aspectos e impactos no meio ambiente e dos perigos e riscos relacionados à atividade industrial através da incorporação de uma filosofia de melhoria contínua.

Ranking da Revista Exame destaca a Suspensys

A Suspensys está entre as Melhores & Maiores da Revista Exame 2010, como a segunda melhor empresa do setor Autoindústria. No ranking geral, está entre as 500 maiores brasileiras em vendas e entre as 100 maiores da Região Sul. A empresa é líder no desenvolvimento de sistemas de suspensões e componentes para veículos comerciais.

Ação Social

Segurança no Trânsito agora é programa social na Suspensys

A Suspensys e as demais Empresas Randon lançaram um Programa de Segurança no Trânsito, de cunho educacional e que envolve todos os seus funcionários e familiares, além de 15 mil motoristas de caminhões/ano. O objetivo do programa é contribuir para a redução dos índices de mortalidade e violência no trânsito.

Entre as ações está a aplicação de jogos educativos nas Casas do Cliente Randon, localizadas em Caxias do Sul, RS, e em Guarulhos, SP. As atividades de recreação começaram em junho e destinam-se a motoristas. Elas são bastante conhecidas, como Dominó, Jogo de Memória e Jogo do Mico, e utilizam conhecimentos de trânsito seguro. Com isso, a Suspensys deseja difundir o comportamento adequado e seguro nas ruas e estradas. Os motoristas também interagem respondendo um levantamento sobre os fatores que impactam na sua qualidade de vida.

Outra novidade que o programa traz é a instalação de TVs em alguns ônibus que transportam os funcionários. Durante o traslado de casa para o trabalho (e vice-versa), serão passados vídeos educativos, com a temática de segurança no trânsito.

O programa está sendo gerido pelo Instituto Elisabetha

Randon Pró-Educação e Cultura, que é responsável pelo investimento social das Empresas Randon. De acordo com a presidente do Instituto, Maurien Randon Barbosa, o problema deve ser encarado como um desafio social, por envolver a vida de motoristas e sua família, bem como a sociedade, que mantém pessoas aposentadas precocemente por invalidez em função de acidentes no trânsito. Segundo Maurien, os primeiros passos do programa já foram dados e deve consolidar-se com o envolvimento dos funcionários da Randon, que já participam de outros programas do Instituto, como o Florescer e Qualificar. “Os dados de acidentes são alarmantes e sugerem a urgência de uma ação responsável coletiva. Hoje, podemos acompanhar o número de vítimas fatais, de vítimas

hospitalizadas e o prejuízo decorrente dos acidentes pela internet, no site www.chegadeacidentes.com.br”, comenta Maurien. Em setembro, o levantamento do site apontava para mais de 37 mil vítimas fatais no Brasil, contadas desde 18 de setembro de 2009. No mesmo período, foram mais de 119 mil vítimas hospitalizadas e um prejuízo superior a R\$ 33 bilhões.



Jogos educativos são aplicados para reforçar conhecimentos de segurança no trânsito, na Casa do Cliente Randon

Suspensys®

EM FOCO

Jornal da Suspensys Sistemas Automotivos Ltda. • Ano 4 • Número 13 • Outubro de 2010

Desenvolvimento sustentável faz parte da cultura Suspensys

Durante a Semana da Qualidade, realizada em agosto, a Suspensys trabalhou os conceitos da Sustentabilidade, levando em conta o tripé formado pelos aspectos Econômico, Ambiental e Social. O mergulho no tema apontou mais uma vez para a direção da educação e cultura do indivíduo. Assim como é fundamental que a organização seja ética e lucrativa, também é essencial que o indivíduo esteja envolvido na busca da sustentabilidade.

Conforme o diretor Comercial da Suspensys, Esdânio Pereira, o tema de casa está sendo feito, através da geração de oportunidades para que o indivíduo possa crescer dentro da empresa, por meio de programas de Recursos Humanos. “O investimento em pessoas é um dos nossos pilares e leva à experiência do autoconhecimento e do autodesenvolvimento.

liderança nacional no mercado de montadoras de caminhões, ônibus e implementos. Neste oitavo ano de atuação, os resultados do primeiro semestre indicam que a empresa vai quadruplicar o faturamento do primeiro ano. Além disso, as perspectivas são muito positivas, com o começo da produção de eixos na Argentina neste ano e, em 2011, a Suspensys passa a produzir em Resende, RJ, buscando cada vez mais o alinhamento às necessidades dos clientes.



O indivíduo faz a diferença em nossa organização, porque é ele que atende as expectativas dos públicos da Suspensys”, enfatiza.

EM AGOSTO, EMPRESA COMPLETOU 8 ANOS

Há oito anos, a empresa iniciou com 450 colaboradores e, hoje, conta com mais de 1.760 contratados. Começou como fornecedora da Randon e ArvinMeritor, empresas sócias da Suspensys, e em pouco tempo conquistou a

Para fazer frente a esta realidade e compromisso com o mercado, cada colaborador que ingressa na empresa passa a ter o seu próprio plano de desenvolvimento, com 61 horas/ treinamento a serem cumpridas ao ano. “A nossa política de promoção da educação e cultura é tão importante quanto os programas e investimentos realizados na preservação do meio ambiente e no desenvolvimento de novas tecnologias e produto, porque só um indivíduo comprometido pode melhorar o ambiente onde vivemos. A consequência deste esforço é ocupar um lugar entre as empresas sustentáveis, éticas, geradoras de mais qualidade e inovação, além de ser uma empresa confiável que propicia o crescimento dos seus clientes e dos seus fornecedores. E a Suspensys já nasceu olhando nesta direção.

Lançamento

Suspensão fundida otimizada é a solução do futuro para veículos 6x2 e 8x2

Ao longo de sua história, a Suspensys evoluiu continuamente os seus produtos. Podemos ver isto na evolução ocorrida com a suspensão balancim aplicada nos veículos 6x2 e 8x2. A primeira versão surgiu com a empresa em 2002 (suportes elaborados com chapas de aço). Mesmo sendo um sucesso no mercado, desenvolvemos em 2008 uma nova geração mais leve (suportes fundidos) com montagem intercambiável no mesmo chassi. Esta suspensão também é um sucesso.

Sempre atentos às necessidades do mercado, verificamos



que os novos motores, que equiparão os caminhões e ônibus a partir de 2012, precisarão ter um tanque adicional para o líquido de redução de poluentes. Como a maioria dos veículos são compactos, há dificuldade com o espaço para este tanque, e vimos a oportunidade para uma nova geração de suspensões compactas. Ao longo deste ano, desenvolvemos esta nova geração que, além de compacta, tem outras evoluções, conforme veremos a seguir.

Esta nova suspensão vem sendo chamada internamente na Suspensys como **Suspensão Fundida Otimizada**. Como sua aplicação nos veículos implica em modificações expressivas no chassi, existe um grande trabalho em conjunto com as Montadoras de Caminhões nestes desenvolvimentos para a certificação do conjunto completo suspensão+ chassi. Para a execução dos testes necessários para esta certificação, contamos também com o Campo de Provas das Empresas Randon.

A geração de **Suspensões Fundidas Otimizadas** traz como vantagens:

1 - Maior capacidade de carga líquida, pois é mais leve

O gerente de Engenharia da Suspensys, Valter Vargas, explica que as novas gerações de caminhões atenderão o Euro 5, que a partir de janeiro de 2012 obriga as montadoras a incorporar mais componentes no chassi, aumentando a tara do caminhão e, ainda, ocupando mais espaço nos chassis.

A **Suspensão Fundida Otimizada** tem 60 kg a menos em relação à suspensão fundida intercambiável e, em relação à versão de chapa, essa redução é ainda maior: 90 kg. Ou seja, se por um lado a montadora terá que agregar novos equipamentos para atender às normas ambientais, por outro poderá compensar com uma suspensão projetada para ser mais leve e com ainda mais benefícios agregados.

2 - Maior disponibilidade de espaço no chassi

Outro benefício da **Suspensão Fundida Otimizada** é a redução do espaço ocupado pela suspensão, disponibilizando cerca de 350 mm de espaço livre no chassi. Isto é mais importante agora porque os caminhões que serão produzidos em 2012 precisarão de

mais um tanque para o líquido aplicado nos gases de escapamento (redução de poluentes).

3 - Maior conforto para o motorista e maior durabilidade do chassi

As vibrações oriundas do deslocamento do veículo sobre a estrada são amortecidas de uma forma mais eficiente reduzindo a transferência das mesmas para o chassi, propiciando um conforto muito maior. Isto porque a **Suspensão Fundida Otimizada** é equipada com um sistema de bucha Silentbloc (de borracha) na fixação do balancim, que nesta suspensão também é fundido. Esta menor transferência de vibrações ao chassi também garante uma maior vida útil do mesmo.

4 - Maior disponibilidade do veículo

A **Suspensão Fundida Otimizada** conta com o já consagrado sistema Lub-Free, que dispensa lubrificação. O conceito Lub-Free já é empregado há três anos nas suspensões para semirreboques. Além disto, o sistema de fixação dos braços torna o serviço de manutenção mais fácil e rápido.

Eventos

Congresso SAE



A Suspensys participou do 19º Congresso SAE Brasil 2010, realizado de 5 a 7 de outubro, no Expo Center Norte, São Paulo, SP. Com o tema "Competências da Engenharia Brasileira para a Mobilidade do Futuro", o evento contou com 20 fóruns e painéis, como também 136 trabalhos técnicos. A Suspensys participou da Exposição Tecnológica e apresentou a seu mais novo desenvolvimento para veículos 6x2, a Suspensão Fundida Otimizada.

RioParts

A Suspensys esteve presente na RioParts 2010 – 2ª Feira Internacional da Indústria de Autopeças e Reparação Automotiva, realizada de 6 e 9 de outubro, no Riocentro, RJ. Durante a feira, a Suspensys reforçou o relacionamento com os clientes do mercado de reposição, presentes na feira regional. No estande, a empresa apresentou a sua linha de reposição, gerou novos negócios e divulgou a marca.



Eventos

2º Seminário SAE

No dia 21 de setembro, a Suspensys participou do 2º Seminário SAE Brasil de Manufatura, realizado no Intercity Premium, em Caxias do Sul, RS. O encontro proporcionou a atualização de conhecimento na área de Manufatura, Gestão e Inovação. A empresa apresentou o SPS – Sistema de Produção Suspensys.



Fórum de Tecnologia

No dia 27 de agosto, a Suspensys participou do Fórum de Tecnologia das Empresas Randon, realizado anualmente por iniciativa do Comitê de Tecnologia, e que teve como um dos pontos altos a palestra do presidente do INMETRO, João Alzira Herz da Jornada. Este evento é a oportunidade das engenharias da Randon trocarem experiências sobre novos conceitos de desenvolvimento e tecnologia. Neste ano, o Campo de Provas e Laboratório das Empresas Randon tiveram ênfase, em função do início da sua operação.

IAA

A Suspensys visitou a IAA, a maior e mais completa feira de transportes do mundo, realizada em Hannover, Alemanha, de 23 a 30 de setembro. A feira é uma referência para o setor de mobilidade, transporte e logística. Além de inúmeros lançamentos mundiais, foram realizados cerca de 40 eventos técnicos, bem como test drives com veículos leves e pesados.