

Randon Implementos: Suspensys pinta os seus componentes no processo DuraTech

A Suspensys fornece 100% da necessidade de suspensões e eixos para a Randon Implementos, cliente que pinta a totalidade destes componentes no processo produtivo da pintura DuraTech, garantindo a perfeita equalização da pintura nos produtos que levam a sua marca. Assim, vigas, cubos, balancins e suportes, componentes das suspensões, recebem a melhor proteção de superfície hoje disponível no mercado, na planta de pintura da Randon Implementos, que passou a operar há mais de um ano.

Com uma capacidade de pintura de 3,5 milhões de metros quadrados/ano, atendendo a demanda de semirreboques, reboques, eixos e componentes, a tecnologia DuraTech recebeu investimentos na ordem de R\$ 70 milhões. O processo foi instalado em três pavimentos, com um total de 17 mil metros quadrados, onde funciona a mais avançada tecnologia para a pintura de materiais metálicos.

Entre os diferenciais da DuraTech está a preparação mecânica em toda a superfície, por jateamento com granelha

de aço. Ou seja, antes da pintura são removidas todas as impurezas, garantindo a perfeita aderência. Também são realizados banhos de pré-tratamento, assegurando uma ótima preparação química para o processo de pintura.

Após a preparação, é realizada a pintura E-coat por imersão, com eletrodeposição de tinta, processo que se dá pela diferença do potencial elétrico entre a peça e a tinta líquida. A imersão propicia a pintura total da peça, com proteção total da superfície. Depois disso, a peça vai para a cura em estufa e, na sequência, passa por um novo processo, chamado de pintura de acabamento (top-coat) com tinta em pó. A grande vantagem do acabamento é a maior resistência à corrosão e a retenção da cor e do brilho.

O processo DuraTech é livre de metais pesados graças ao baixo nível de solventes orgânicos usados na composição, no caso da tinta em pó com isenção total de solvente, afastando totalmente de danos à natureza.



Confira onde a Suspensys esteve e estará presente no 1º semestre de 2010:

- Automec Pesados – de 27 de abril a 1º de maio – São Paulo (SP)
- Colloquium Internacional de Suspensões e Implementos Rodoviários – 19 a 21 de maio – Caxias do Sul (RS)
- Automechanika Middle East – 25 a 27 de maio – Dubai – Emirados Árabes
- Autopar – 9 a 12 de junho – Curitiba (PR)
- Congresso Tração Total VW – 11 e 12 de junho – Rio de Janeiro (RJ)

Suspensys está pronta para atender o aumento da demanda

Em 2008 e 2009, a Suspensys investiu cerca de R\$ 80 milhões para preparar a companhia para a sua nova fase de crescimento, ou seja, neste ano ela está preparada para faturar 70% a mais. A metodologia utilizada para definição dos investimentos, aplicada pelo SPS - Sistema de Produção Suspensys, foi a MFV - Metodologia de fluxo de valor. A MFV tem por objetivo primeiro identificar as melhorias possíveis sem ou com baixo investimento. Em segundo, propicia a identificação dos investimentos necessários para o crescimento projetado. Os investimentos foram empregados na construção da nova fábrica dedicada para peças de reposição, novo almoxarifado, na aquisição



de novas máquinas e na reorganização dos seus processos de manufatura. Vale salientar que a gestão da Suspensys é baseada nos Critérios de Excelência do PGQP – Programa Gaúcho da Qualidade e Produtividade, da qual a Suspensys recebeu destaque com o troféu Ouro.

Outra visão importante, decorrente desta preparação, foi o trabalho desenvolvido com os fornecedores, que passaram a estar mais perto, reduzindo a distância física, o que trouxe maior flexibilidade na logística de recebimento de materiais. A Suspensys está preocupada em melhorar a sincronia entre o seu potencial de atendimento e a velocidade com que os seus fornecedores entregam a matéria-prima.

Reaquecimento

O diretor Comercial da Suspensys, Esdânio Pereira, destaca que o Brasil foi muito ágil na retomada do crescimento, mérito também do governo que acertou ao incentivar o setor com a isenção do IPI e financiamento com juros baixos. Lembra que o Brasil tem 1,7 milhões km de estradas, sendo apenas 12% asfaltada. Destes, 60% em condições ruins. Com a recuperação e com mais estradas asfaltadas, a demanda por veículos comerciais crescerá. As perspectivas são boas também olhando por outro ponto de vista: a média de idade da frota dos veículos comerciais brasileiros é de 18 anos, enquanto nos Estados Unidos e Europa é de 10 anos.

“O mercado brasileiro está em ascensão. A Suspensys está atenta, investe constantemente para ser reconhecida como fabricante de produtos Premium. Para isso, mantemos uma equipe de 25 profissionais na Engenharia de Produto trabalhando com pesquisa e novos desenvolvimentos”, afirma Pereira, destacando ainda que, somente em 2009 foram requeridas 11 patentes.

A Suspensys é líder em suspensões na América do Sul e sua receita está distribuída entre clientes montadoras de caminhões e ônibus (67%), implementadoras (24%), reposição (7%) e exportação (2%). Com relação ao Mercado de Reposição, está focada em dobrar a sua participação e expandir a exportação.

Evento

6º Colloquium de Suspensões e Implementos acontece em maio

A Suspensys e as Empresas Randon patrocinarão o 6º Colloquium Internacional de Suspensões e Implementos Rodoviários & Mostra de Engenharia, que acontecerá de 19 a 21 de maio, em Caxias do Sul. Organizado pelo SAE Brasil, seção Caxias do Sul é dirigido por Marcelo Kuver, gerente de Exportação e OEM da Suspensys. O Colloquium acontecerá no Hotel Intercity, com blocos de três palestras técnicas simultâneas e com sistema de tradução, tendo em vista a participação de um público de cerca de 450 pessoas, de várias nacionalidades, proveniente de países como a Ásia, Europa, América do Sul e América do Norte.

Considerado um grandes nomes mundiais em conhecimento de suspensões para veículos comerciais, o americano Thomas Gillespie fará a palestra de abertura. Outras 18 palestras estão agendadas, sendo que cinco delas serão ministradas por profissionais da Finlândia, Alemanha, Japão e Estados Unidos. As montadoras MAN, Ford, Volvo e Randon estarão palestrando sobre as últimas novidades do setor, assim

como a Suspensys, NHK Rassini, Pirelli, Usiminas, Schulz, Universidade de São Paulo e Universidade Federal do Rio Grande do Sul.

Em paralelo às palestras, acontece a Mostra de Engenharia, com a participação de montadoras e fornecedoras do segmento de suspensões e implementos rodoviários. Um dos momentos altos do Colloquium será o painel previsto para o dia 20 de maio, com o tema Resolução 210/211, do Contran, que terá como mediador o diretor da Autodata, Fred Carvalho.

O diretor do evento Kuver destaca que esta edição do Colloquium já na organização indica um excelente nível, a começar pelo envolvimento dos patrocinadores, pela presença de Gillespie e demais palestrantes confirmados e pelos expositores da Mostra. Mais informações do Colloquium pelo fone (54) 3223.8677 ou pelo e-mail colloquium@dolaimes.com.br.

Mercado

Eixos Suspensys montados na Argentina

A Suspensys desenvolveu um novo eixo para o mercado argentino, com capacidade de 11 toneladas, destinado à aplicação em semirreboques, reboques e 3º eixo de caminhão. O produto atende às necessidades do mercado argentino e sulamericano, apresentando spider estampado e freios Master, modelo S Came 16,5" x 8.

A implantação de uma unidade de montagem de eixos da Suspensys em Buenos Aires está em funcionamento e tem por objetivo ampliar a participação neste que é o segundo maior mercado de semirreboques na América do Sul. Trata-se de uma parceria com a Fras-le Argentina em Buenos Aires, sendo que a unidade de montagem tem capacidade para montar cinco mil eixos/ano.



Prêmios

MAN destaca a Suspensys com prêmio de Responsabilidade Social

A Suspensys conquistou o "Supply Awards", na categoria Responsabilidade Social, com o case "Programa Florescer". Uma das iniciativas na área da responsabilidade social e estratégica das Empresas Randon, o Programa Florescer tem por missão preparar crianças e adolescentes carentes para o exercício da

cidadania, uma melhor qualidade de vida e um futuro promissor. Realiza um trabalho preventivo contra riscos sociais, oferecendo atividades pedagógicas, culturais e esportivas. Os educandos participam do Florescer gratuitamente, em turno complementar ao da escola formal.



Despertando crianças para o futuro.

Gazzi é homenageado com o Mérito Gigia Bandera

O diretor Executivo das Autopeças do grupo Randon, Alexandre Gazzi, recebeu o Mérito Metalúrgico Gigia Bandera 2009, concedido pelo Sindicato das Indústrias Metalúrgicas, Mecânicas e de Material Elétrico de Caxias do Sul (SIMECS). Aos 20 anos, Gazzi entrou no Grupo Randon, atuando como inspetor da Área de Qualidade na Randon Implementos. Neste mesmo ano, deu início à faculdade de Engenharia Operacional Mecânica, na Universidade de Caxias do Sul (UCS). Em 1986, foi transferido para a Master Sistemas Automotivos, onde assumiu a função de gerente Industrial e, em seguida, de gerente executivo. Em 2002, Gazzi passou a exercer o cargo de diretor Executivo da Suspensys Sistemas Automotivos e, em 2009 foi nomeado diretor Executivo de Autopeças Divisão Holding/ Randon.



Suspensys recebe prêmio Qualidade da ArvinMeritor

Em 2009, a Suspensys recebe o prêmio Qualidade ArvinMeritor – Q.ArM., indicando que a empresa, atingiu pela terceira vez, os níveis especificados pelo cliente, igualando à performance das empresas de nível mundial. Entre os principais benefícios deste destaque estão a possibilidade de fornecer produtos diretamente à linha de produção do cliente e para qualquer planta ArvinMeritor no mundo, a prioridade

no desenvolvimento de novos negócios e a participação em treinamentos e eventos ArM. A premiação tinha ocorrido, também, em 2006 e 2007.

Os critérios avaliados foram os de atendimento aos requisitos de sistemas (ISO/TS 16949:2002, ISO 14001), de performance da qualidade e de logística.

Empresas Randon recebem o Prêmio Exportação RS

A Suspensys recebeu o prêmio Dinamismo Exportador na 37ª edição do Prêmio Exportação RS, promovido pela ADVB/RS, pelo seu esforço exportador. O Troféu foi recebido pelo diretor-presidente, David Abramo Randon, em Porto Alegre, RS. O fundador das Empresas Randon, Raul Anselmo Randon, subiu

ao palco para receber o prêmio Personalidade Exportação, pela presença constante e crescente da marca Randon em praticamente todos os continentes. Também receberam este prêmio a Randon e a Fras-le.